

Golf-Variante für höhere Ansprüche

Der Sportsvan bietet dank voluminöserer Karosserie ein besseres Raumgefühl, einen bequemerer Ein- und Ausstieg sowie mehr Platz für Insassen und Gepäck.

JÜRGEN PANDER

WOLFSBURG. In seinem ersten Leben hieß das Auto Golf Plus. Mit der neuen, siebten Golf-Generation jedoch wurde auch das Hochdach-Derivat der Kompaktbaurei-

he komplett erneuert, inklusive des Namens: Jetzt heißt der Wagen Golf Sportsvan. Seit Mai dieses Jahres ist die Van-Variante des Golf auf dem Markt, zum Einstandspreis von 19.625 Euro. VW positioniert den Sportsvan als sportlich angehauchten Familienwagen mit erhöhter Alltagsauglichkeit. Die resultiert aus einer höheren Karosserie mitsamt den – gegenüber dem normalen Golf – um etwa zehn Zentimeter höher positionierten Sitzen. Dazu kommt ein

WER LIEFERT WAS? VW GOLF SPORTSVAN

Heizung und Kühlung

ContiTech (Klimaleitungen, Heizungs-, Kühlungschläuche), Röchling (Klimakanäle), TI Automotive (Klimaleitungen), Webasto (Standheizung), Valeo (Heizung/Klima), Mahle (Klimasteuergelände, Abgaswärmeübertrager), Lumberg (Mechatronikkomponenten), Brose (Heiz- und Klimagebläse)

Motor und Aggregate

Hengst (Ölfiltersystem), ContiTech (Turboladerschläuche, Zahn-, Keilrippenriemen), Federal-Mogul (Buchsen, Lagerschalen, Kolben, Kolbenringe, Ventilsitzführungen), Fränkische IP (Kurbelgehäuseentlüftung, Kondenswasserablauf), Autoneum (Ölwanne, Tunneldämmung), Veritas (Kraftstoffleitungen, Zusammenbau Ladeluftrohr, Zahnriemenrad), Freudenberg (Simmerringe, Ventilschaftabdichtungen, Kunststoff-Flansch Kurbelwellenende), Voss (SCR-Leitungen), Röchling (Ausgleichsbehälter, Saugrohre, Luftfilter, Kühlmittelrohre), Hirschvogel (Rails und Injektorkörper), Mann+Hummel (Luft-, Ölfilter, Ölabscheider), Carcoustics (Dämpfung Ölwanne), Norma (Verbindungselemente Turboladeranbindung, Halterungsschellen, Schneckenwindeschellen inkl. Wellfeder), Pass (Kraftstoffrücklaufleitungen, Unterdrucksteuerleitungen Abgas-turbolader, Kraftstoff-, Kurbelgehäuseentlüftungs-, Aktivkohlefilterleitungen), BorgWarner (Zündspulen, Glühkerzen, AGR-Ventile), TrelleborgVibracoustic (Motorlager, Tilger), ThyssenKrupp (Zylinderkopf-Haubenmodul), ElringKlinger (Zylinderkopfdichtungen, Abschirmteile, Kurbelwelle), Valeo (Regelklappe, Ventile Abgasrückführung, Kühler AGR, Ladeluftkühler, Generator, Starter, Restarter, Temperatur-, Drucksensoren, Aktivkohlefilter Benzin), Castrol (Motoröl), KPSG (Gleitlager, Wasserpumpe, el. Umschaltventile, Abgasklappe), Mahle (Kolben, Kolbenbolzen, Pleuel, Gleitlager, Ventile, Ölfilter), Bühler Motor (el. Zusatzwasserpumpe AGR-Kühlung), Weber (Motorabdeckungen), Delphi (Einspritzsystem)

Getriebe und Antrieb

Oerlikon (Synchronringe DSG und Handschalter), Freudenberg (Kolbenspeicher DSG, Simmerringe, O-Ringe, Dichtflansche, Rahmendichtungen, Nutringe, Verschlussdeckel), Hirschvogel (Gelenkrohrwellenzapfen/Getriebewellen DSG und Schaltgetriebe), Diehl Metall (Synchronringe), TrelleborgVibracoustic (Hinterachsgetriebebelager), PMG (Synchronkörper), Rollax (Rastierungen), ZF (Kupplungsset, Schaltungssystem, Elektronikkomponenten), Lumberg (Steckverbinder), Brose (Getriebeaktuatoren), FTE (Kupplungsgeber-, -nehmerzylinder, Kupplungs- und Nachlaufleitungen)

Quelle: Angaben der Hersteller (ausgewählte Bauteile)

Innenraum

ContiTech (Folie Sonnenblenden), EuWe (Zusammenbau Mittelkonsole, Blende Schaltung), Eissmann (Schaltgriff Automatik inkl. Rahmen Schaltmanschette, Schaltabdeckung Automatik), Webasto (Panoramadach), Borgers (Seitenverkleidungen), Grupo Antolin (obere Säulenverkleidung, Verstärkung Konsole, Dachhimmel), Marquardt (el. Lenkungsverriegelung, Bedienfeld Mittelkonsolenschalter, Multifunktionslenkradschalter), TRW (Betätigungskomponenten), HP Pelzer (Bodenbelag, Dämpfung Boden), Kostal (el. Zündanlasser, Lichtdreh-, Fensterheber-, Lordosenverstellungsschalter), Weber (Getränkehalter inkl. Jalousie, Ablagefächer), Lumberg (Steckverbinder)

Elektrik/Elektronik

Schulte (Batterieleitungssatz, Batterie-minusleitung, Masseleitung, Batterieklappen, Kabelschuhe), Carcoustics (Batteriedeckel), Hella (Radar-, Batteriesensor, Anhängeranschlussgerät), Lumberg (Steckverbinder)

Scheibenwischer

Federal-Mogul (Scheibenwischer), Mann+Hummel (Waschwasserbehälter), Valeo (Heckwischermotor)

Navigation und Radio

Dynaudio (Sound-system)



Rückhalte- und Sicherheitssysteme

TRW (Gurtaufroller, Curtain-Knie-, Seiten-Airbagmodul), Takata (vordere Sicherheitsgurte), Autoliv (Gurtschlösser, Gurte Rücksitz)

Türen

Benecke-Kaliko (Türinserts, Armlehnen, Dekormaterial), Polytec (Heckklappe, Fensterrahmen, Schlossträger), Edscha (Türscharniere, -feststeller, Heckklappenscharnier), Kostal (Steuergerät)

Kraftstoffanlage

ContiTech (Membranen Kraftstoffmanagement), Carcoustics (Wärmeabschirmblech), TI Automotive (Einfüllrohr, Kraftstoffleitungen, Leitungs-bündel), Norma (Tankentlüftungs-, Treibstoffleitungen)

Karosserie

IAC (Motorhaubendämmung), Wegu (Luftleitteile), Tower (Schweißgruppe B-Säule, Zusammenbau Scharnierverstärkung), Magna (Karosseriestrukturepressteile), ThyssenKrupp (Abschirmteile Unterboden), Polytec (Unterfahrerschutz, Motorabschirmung, strömungswiderstandsoptimierter Boden), Voestalpine (Strukturteile, Platinen, Verstärkungen Längsträger/Panoramadach), Gestamp (Längslenker, Verbindungsteile, Verstärkungen Scharniere/Schlösser, Streben Kotflügel, Konsolen Dachquerträger)

Scheiben und Spiegel

Flabeg (Außen Spiegel), Küster (Fensterheberantriebe, Schaltungen), Magna (Innen Spiegel), AGC (Windschutzscheibe), Brose (Fensterheber)

Sitze

Benecke-Kaliko (Bezugsmaterial), Prevent (Bezüge Leder/Textil), Dr. Schneider (Sitzanbauteile), Borgers (Verkleidungsteile Rücken und Fußraum), Fehrer (Armllehne inkl. Cupholder hinten, Komplettausstattung Sitzkonfiguration inkl. Schaum-Sitzpolstern), Kostal (Verstellungsschalter), Brose (Sitzverstellungen)

Beleuchtung

Truck-Lite (hochgesetzte Bremsleuchte, Make-up-Leuchte, Kofferraumleuchte), Grupo Antolin (Deckenleuchte), Valeo (Scheinwerfer, Heckleuchten), Hella (Ambientebeleuchtung, Kennzeichenleuchte, Nebelscheinwerfer, Spiegelblinker, Scheinwerferreinigungsanlage), Lumberg (Steckverbinder)

Fahrwerk

NSK (Radlager), NTN-SNR (Radlager), TrelleborgVibracoustic (Fahrwerkklager), TRW (Pendelstützen, Führungs- und Tragelenke), Rollax (Federbeinlager), ZF (Spurstangen, Dämpfungs-module Hinterachse)

Abgasanlage

Eberspächer (motornaher Abgasreinigung, Unterbodenverrohrung inkl. Katalysator), ElringKlinger (Abschirmteile)

Schließsystem

Kiekert (Seitentür-Schließsystem), Witte (Türäußen-griffe inkl. Lagerbügel), Huf (Schließgarnituren, Heckemblemverschluss inkl. Rückfahrkamera), Hella (Keyless Entry)

Bremssystem

Federal-Mogul (Bremsbeläge), Kayser (Vakuumeleitungen), TI Automotive (Bremsleitungen), Fritz Winter (Bremscheiben), Pass (Unterdruckleitungen Bremskraftverstärker), TRW (vordere Bremsättel, Aktuation Duplex)

Räder und Reifen

Borbet (Räder), Ronal (Leichtmetallräder), Michelin, Dunlop, Continental (Reifen)

© Automobilwoche



VW Golf Sportsvan: Neues Familienmodell mit etlichen Innovationen – viele von Zulieferern.

um 120 Liter größerer Kofferraum (500 Liter Fassungsvermögen), dessen Volumen sich durch Umklappen der Rücksitzlehnen auf bis zu 1520 Liter vergrößern lässt. Einen doppelten Kofferraumladeboden gibt es obendrein.

Für etliche der Innovationen im neuen Golf Sportsvan sind die Zulieferer verantwortlich. So kommt in den Türbrüstungen ein neues Dekormaterial von Benecke-Kaliko

zum Einsatz, das nicht nur um 45 Prozent leichter ist als ein Standard-PVC-Material, sondern darüber hinaus auch noch eine wesentlich bessere CO₂-Bilanz besitzt.

Eine „unsichtbare“ Innovation im Innenraum steuert das Unternehmen EuWe Group bei. Bei der Produktion der Mittelkonsole werden zwei neue Verfahren angewendet, die zwei Einzelbauteile der Konsole überflüssig

machen. Damit entfällt ein Werkzeug und es werden außerdem Logistik- und Montagekosten gespart.

Die Firma Hengst liefert ein Ölfiltersystem, das Filtration und Kühlung vereint. Das spart Platz und steigert die Effizienz. Zu den Details des Systems gehören eine Kunststoff-Ölablassschraube im Filterdeckel und die Direktverschraubung des Ölkühlers.

Neu sind auch die Motorabdeckungen von Weber. Für die Ottomotoren handelt es sich um die erste Motorabdeckung im VW-Konzern, die mit nur einem Entkopplungselement aus Gummi auskommt, während die weiteren Montagesitze in Kunststoff ausgeführt sind. Bei der Motorabdeckung für die TDI-Aggregate gibt es vier Gummi-Entkopplungselemente sowie eine integrierte Schaum-Dämmmatte. Letztere wurde ans neue Einspritzsystem von Delphi angepasst.