

Frischer Wind fürs Opel-Image

Mit dem Mittelklasse-Cabriolet Cascada weckt die Marke endlich wieder Emotionen

Karosserie

Läpple (Pressteile), Veritas (Heckanschlagpuffer), Plastic Omnium (Front-, Heckstoßfänger), Gedia (Verstärkungen Unterboden, Quer-, Längsstreben), Magna (Struktur-, Stanzteile), Gestamp (Verstärkungen, Schild, Klammern, Motorhaubenscharniere), ElringKlinger (Abschirmteile), Continental (Karosserie-, Dachsteuergerät), Linde + Wiemann (Schweller, A-Säule, Wasserkasten)

Rückhalte- und Sicherheitssysteme
Autoliv (Seitenairbag-, Beifahrerairbagmodul, Airbagsteuergerät, Crash-Satellitensensor), Magna (Assistenz- und Sicherheitssystem)

Scheiben und Spiegel
Richard Fritz (vordere Seitenscheibe), SMR (Außenspiegel), Odenwald-Chemie (horizontale Abschottung hinteres Seitenfenster)

Heizung und Kühlung
Preh (Klimasteuergerät), TI Automotive (Klimaleitungen), Continental (Kühlmitel-Temperatursensor, Außentemperatursensor)

Motor und Aggregate

INA (Ventiltriebelemente inklusive Schlepphebel, Komponenten Ketten-, Steuertrieb, Nockenwellenversteller, Wasserpumpenlager, Wälzlager), FAG (Wälzlager), Hengst (Ölfiltermodul), Freudenberg (Ventilschaftabdichtungen, Simmerring Kurbelwelle, Plug and Seal), Valeo (Zweimassenschwungrad), TI Automotive (Hochdruck-Dieselleitungen), Mann + Hummel (Luftfilter, Saugrohr), KSPG (Magnetventile, Haupt-, Bund-, Pleuellager), Federal-Mogul (Kolbenringe, -bolzen, Ventilsitzdichtungen, -führungen, Lagerschalen), ElringKlinger (Abschirmteile), Continental (Fuel-Rail-Direkteinspritzung inklusive Injektoren, Drucksensor, Kabelsatz, Steuergerät, elektrische Drosselklappe, Klopff-, Motorsensoren, Ölstandscharter)

Innenraum

EuWe (Verkleidung Mittelkonsole, Anschluss Instrumententafel, Blende Entriegelungsschalter, Verstärkungshalter Seitenverkleidung, Blenden Gurt, Sitzschloss, Windschott und Spiegel-ecke), HellermannTyton (Kabelbündelungs-, Befestigungselemente)

Sitze
W.E.T. (Sitzklimasystem)

Navigation und Radio
Bosch (Navigation)

Lenkung
INA (Lenksäulenlager)

Verdeck
Magna (Softtop)

Beleuchtung
Magnet Marelli (Bi-Halogencheinwerfer)

Lacke
PPG (Vorbehandlung, E-Coat, Basis-, Klarlack)

Kraftstoffanlage
Inergy (Tanksystem), ContiTech (Membranen Kraftstoffmanagement), Veritas (Kraftstoffleitungen), Hengst (Kraftstofffiltermodul), TI Automotive (Kraftstoffleitungen), Continental (Dieselpartikelfilter-Differenzdrucksensor)

Fahrwerk
FAG (Radlager vorn), Vibracoustic (Hinterachsbuchsen), ZF (Dämpfer, Stabilisatoranbindungen, Radgelenke, Lenker, Spurstangen, Fahrwerkklager, Dämpferlager)

Räder und Reifen
Borbet (Räder), Continental (Rad-drehzahlsensoren)

Schließsystem
Valeo (Schließsatz, Schließbügel), Continental (Funkempfänger, Schlüssel-elektronik)

Türen
Stabilus (Gasfedern Heckklappe), HellermannTyton (Kabelbündelungs-, Befestigungselemente), Magna (Türinnenverkleidungen), Linde + Wiemann (Fensterführungsschiene)

Bremssystem
TI Automotive (Bremsleitungen), Continental (elektrische Parkbremse, Bremskraftverstärker, Vorder-, Hinterachsbremssattel, ESP)

Getriebe und Antrieb

Handtmann (Getriebe-, Kupplungsgehäuse), LuK (Kupplungsscheibe, Kupplung), INA (Komponenten Schaltung und Synchronisation), Hirschvogel (Antriebswellen), Valeo (Kupplung Schaltgetriebe), Castrol (Schaltgetriebeöl), ZF (Kupplung, Zweimassenschwungrad), Continental (Steuergerät Automatik)

Quelle: Angaben der Hersteller (ausgewählte Bauteile) © Automobilwoche

TECHNISCHE HIGHLIGHTS

Der österreichische Zulieferer Magna rüstet den Opel Cascada mit einem innovativen Textilverdeck aus. Dieses lässt sich binnen 17 Sekunden und bis zu einer Fahrgeschwindigkeit von 50 km/h per Knopfdruck öffnen oder schließen. Das Steuergerät für Dach und Karosserie kommt von Continental. ZF wiederum liefert wesentliche Bauteile des Fahrwerks, das zu einem Aufpreis von 980 Euro verstellbar ist und mit einer elektronischen Dämpferregelung aufwartet.

DATEN UND FAKTEN

Verkaufsstart: Seit dem 20. April 2013 wird der Opel Cascada ausgeliefert.

Markt: Technisch ist der Cascada mit dem Astra verwandt, doch die Autos haben kein Blechteil gemeinsam. Laut KBA wurden bis September 2709 Fahrzeuge neu in Deutschland zugelassen.

Antrieb: Fünf Motorisierungen sind im Angebot, allesamt Turbomotoren. Benziner gibt es mit 120, 140 und 170 PS, Diesel mit 165 und 195 PS.

Preis: Ab 25.945 Euro.

Wettbewerber: VW Eos, Volvo C70, Audi A5 Cabriolet.

STATEMENT

Karl-Thomas Neumann, Vorstandschef von Adam Opel: „Der Cascada ist – neben dem neuen Insignia – der jüngste Baustein in unserer milliardenschweren Produktoffensive. Wir sind stolz darauf, mit dem Cascada ein elegantes Mittelklasse-Cabrio anzubieten, von dem Open-Air-Liebhaber Ausstattungsmerkmale und Qualität auf Premium-Niveau erwarten dürfen.“

