

Die tschechische Ausgabe des MQB

Der neue Octavia ist der Allrounder der VW-Tochtermarke – er ist „das Herz von Škoda“

Motor und Aggregate

Borgers (Stirnwandisolation), Veritas (Dieselfilter, Ladeluftleitungen), Federal-Mogul (Buchsen, Kolben), GPM (Kühlmittelpumpe), Schweizer (Zylinderkopphaube), Bourns (Drehmomentsensor), SKF (Ventilschaftdichtungen), BorgWarner Beru Systems (Zündspulen, Glühkerzen), ContiTech (Turboladerschläuche), Kayser (Hochwasserentlüftungen), Nemak (Zylinderkopf), Fränkische IP (Kurbelgehäuseentlüftung), Bühler Motor (Zusatzwasserpumpe), Schlemmer (Kabelschutzsystem), Weber Dillenburg (Motorabdeckung), Mahle (Kolben, Pleuel, Ventile), Valeo (Start/Stop-Starter), KSPG (Gleitlager, el. Abgasklappe), Magneti Marelli (Drosselklappe), INA (Ventiltriebelemente, Wälzlager), FAG (Wälzlager), Continental (Motorsteuergerät, Luftsteuerventil), ThyssenKrupp (Nockenwellen), Dana (Zylinderkopf, Nebendichtung), Castrol (Motoröl), Hengst (Ölnebelabscheider), ElingKlinger (Zylinderkopfdichtung)

Beleuchtung

Schlemmer (Leitung Scheinwerferreinigungsanlage), Automotive Lighting (Scheinwerfer), Hella (Nebelscheinwerfer, Heckleuchten), Continental (Leuchtwertenregulierung/Kurvenlicht)

Karosserie

IAC (Motorhaubenisolation), Veritas (Unterbodenleitungen), Kirchhoff (Strukturteile), Gestamp (Zusammenbau Modulträger/Tunnel, Seitenaufprallverstärkung), Faurecia (Frontend-Träger), Wayand (Heckspoiler), Continental (Steuergerät), TRW (Verschlussdeckel), Linde + Wiemann (Dachrahmentteile)

Innenraum

Borgers (Bodengruppe, Hutablage), IAC (Isolierungen), EuWe (Säulenverkleidungen), Minda Schenk (Kunststoffteile Mittelarmlehne), Minda KTSN (Cupholder), Benecke-Kaliko (Folie Sonnenblenden), Lumberg (Steckverbinder), Webasto (Panoramadach), Continental (Kombiinstrument, Cockpit)

Scheibenwischer

Schlemmer (Leitung Wisch-Waschsyst., Valeo (Front-, Heckwischerarm, Gestänge), Continental (Scheinwerfer-/Scheibenreinigungsanlage)

Lenkung

ThyssenKrupp (Lenksäule), ZF Lenksysteme (Servoelectric)

Navigation und Radio

LG Electronics, Continental (Radio)

Kraftstoffanlage

ContiTech (Leitungen, Membranen), Kayser (Aktivkohlefilter), Pass (Leitungen), TI Automotive (Tank, Leitungen), Fränkische IP, Continental (Fördereinheit)

Abgasanlage

Faurecia (Hot-End), ElingKlinger (Spezialdichtungen, Abschirmteile), Eberspächer (Dieselpartikelfilter), HellermannTyton (Kabelbündelungs-, Befestigungselemente)

Getriebe und Antrieb

Diehl (Synchronringe), Pentosin (Doppelkupplungsgetriebeöl), Hoerbiger (Synchronringe), ContiTech (Zahn-, Keilrippenriemen), Kayser (Getriebeentlüftungsleitung), Pass (Kurbelgehäuse Be-, Entlüftung), Lumberg (Steckverbinder), Bühler Motor (E-Motor hydraulische Allradkupplung), Schlemmer (Wellschlauch Getriebeentlüftung), Alfmeier (Kurbelgehäusebelüftungsventil), LuK (Kupplungsscheiben, selbstnachstellende Kupplung), INA (Komponenten Schaltung/Synchronisation), Continental (Steuergerät Doppelkupplungsgetriebe), ZF (Kupplung, Nehmerzylinder), Brose (Getriebe-aktuatoren)

Elektrik/Elektronik

Veritas (ABS-, ESP-Halter), Moll (Batterie), Lumberg (Steckverbinder), Eberspächer (Bordnetzstabilisierung), Valeo (Generator, Einparkhilfe), Hella (Funksender, Fahrpedalsensoren), Continental (ESC), Johnson Controls (Instrumentencluster, Batterien), TRW (ABS)

Heizung und Kühlung

BorgWarner Beru Systems (Innenraumheizer), ContiTech (Klima-, Heizungs-, Kühlungsleitungen), Weidmann (Luftführungen Kühler), TI Automotive (Klimaleitungen), Lumberg (Mechatronikmodul), Behr-Hella (Klimabediengerät), Webasto (Standheizung), Brose (Heiz-, Klimagebläse, Kühlerlüftermodule)

Schließsystem

Marquardt (Lenkungsverriegelung), Witte (Türgriffe), Huf (Schließgarnitur), Kiekert (Schließsystem), Hella (passive Entry-Steuergeräte), ZF (Schaltungsträger Seitentürschloss)

Räder und Reifen

Ronal (Leichtmetallräder), Continental (Drehzahlsensoren), Borbet (Räder)

Lacke

PPG (Korrosionsschutzlacke, Klebstoffe)

Scheiben und Spiegel

AGC (Seitenfenster, Heckscheibe), Flabeg (Außen spiegelläser), Rehau (Fenster-schachtabdeckungen), Brose (Fensterheber)

Fahrwerk

Georg Fischer (Schwenk-, Radlager), NTN-SNR (Radlager), ContiTech (Stoßdämpferbälge), Gestamp (Längsträger), ZF (Spurstangen)

Türen

Veritas (Faltenbälge), Edscha (Scharniere, Türfeststeller), Stabilus (Gasfedern Heckklappe), Huf (Türgriffe), Gestamp (Türfeststeller), Continental (Steuergerät), Linde + Wiemann (Rahmentteile)

Quelle: Angaben der Hersteller (ausgewählte Bauteile) © Automobilwoche

➔ Weitere Lieferanten und Teile unter automobilwoche.de/skoda-octavia-2013



TECHNISCHE HIGHLIGHTS

Vom Schweizer Zulieferer Georg Fischer Automotive kommen für den Octavia Schwenk- und Radlager in einem sogenannten bionischen Design, also einer Formgebung, bei der die Natur Pate stand. Es geht dabei um die optimale Auslegung, die mithilfe von CAD-Simulationen umgesetzt wurde, so der Lieferant. Durch dieses Konstruktionsprinzip konnten im Vergleich zum Vorgängermodell bei den Rad- und Schwenklagern 2,8 Kilogramm Gewicht eingespart werden.

DATEN UND FAKTEN

Verkaufsstart: Februar 2013.

Markt: Der Octavia ist die mit Abstand wichtigste Baureihe der Marke in Deutschland. In den ersten neun Monaten des Jahres wurden laut KBA 22.731 Exemplare neu zugelassen, rund die Hälfte aller Škoda-Zulassungen.

Antrieb: Verfügbar sind drei Benzinmotorisierungen mit 86, 140 und 180 PS sowie drei Dieselantriebe mit 90, 105 und 150 PS Leistung.

Preis: Ab 15.990 Euro.

Wettbewerber: VW Golf/Jetta, Opel Astra/Insignia, Ford Focus/Mondeo.

STATEMENT

Werner Eichhorn, Škoda-Vorstand für Vertrieb und Marketing: „Der Škoda Octavia ist das Herz unserer Marke. Er ist unsere Antwort auf die gestiegenen Erwartungen und Ansprüche der Kunden an ein Auto der Kompaktklasse. Mit seinen herausragenden Eigenschaften und seinem Package ist der Octavia ein einzigartiges Fahrzeug in diesem Segment.“

