

WER LIEFERT WAS: PORSCHE PANAMERA

# Panamera nimmt sich 911er zum Vorbild

**STUTTGART.** Die Zielvorgabe war klar: 20.000 Stück pro Jahr wollte der Sportwagenbauer Porsche von seiner ersten viersitzigen Luxuslimousine jährlich verkaufen. Mit 150.000 abgesetzten Einheiten seit 2009 ist das gerade so gelungen. Im vergangenen Jahr sind die Verkaufszahlen jedoch deutlich unter die 20.000er-Marke gerutscht – nicht einmal jeder zehnte verkaufte Porsche war ein Panamera. Höchste Zeit also für die neue Generation, die völlig neu entwickelt wurde und zu Preisen ab 113.000 Euro von November an bei den Händlern steht. Sie soll den Verkauf ordentlich ankurbeln.

Vor allem von hinten ergibt sich nun eine auffällige Ähnlichkeit mit dem zweisitzigen Bruder 911. Erreicht wird dies durch eine flacher abfallende Dachlinie, die

dem Panamera die Buckligkeit nimmt und ihn dynamischer und harmonischer wirken lässt. Auch die Rückleuchten sind im Design an den Zweisitzer angelehnt. Den gestreckteren Eindruck unterstreicht der um drei Zentimeter verlängerte Radstand. Sonst sind die Abmessungen mit 5,05 Meter Länge und 1,935 Meter Breite nur minimal verändert.

Für die zweite Generation des Panamera wurden die Motoren neu konstruiert. Sie sollen bei verbesserter Leistung weniger durstig sein. Der stärkste V8-Benziner hat 550 PS, die Höchstgeschwindigkeit liegt jenseits 300 km/h. Nach Angaben von Porsche konnte der Verbrauch um 1,1 Liter auf 9,3 bis 9,4 Liter je 100 Kilometer reduziert werden.

Deutlich sparsamer ist der Achtzylinder-Diesel. Er begnügt

sich mit 6,7 bis 6,8 Liter, ist aber keineswegs schwach auf der Brust. Mit einer Höchstgeschwindigkeit von 285 km/h ist der Panamera nach Porsche-Angaben das schnellste Serienfahrzeug mit einem Selbstzünder.

## Mit Hinterachslenkung

Vom 911 Turbo übernommen wurde die Hinterachslenkung, die ein noch präziseres Steuern in Kurven ermöglichen soll. Die Plattform MSB teilt sich der Panamera mit dem Bentley Continental, der in Zukunft ebenfalls in Leipzig produziert werden soll.

Stark verändert ist auch der Innenraum, der mit klaren Linien und edlen Materialien an Eleganz gewonnen hat. Wer den Wohlfühlfaktor erhöhen will, der greift zu Sonderausstattungen wie Pano-



**Porsche Panamera:** Mit der Neuaufgabe des Viersitzers sollen auch die Verkaufszahlen wieder nach oben gehen.

rama-Ausstelldach, Massagesitze, Ambientelicht oder einem 3-D-High-End-Soundsystem von Burmester.

Außerdem verspricht Porsche mit den im Verhältnis 40:20:40 umklappbaren Rücksitzlehnen

und einem Laderaum von 495 bis 1304 Liter Alltagstauglichkeit in der Luxusklasse. Ein Hingucker ist das 12,3 Zoll große Display über der Mittelkonsole mit dem „Porsche Communication Management“.

Michael Gerster

**Elektrik/Elektronik**  
Kostal (Fensterhebersteuergerät, Laderegler), Valeo (Regen-Licht-Feuchte-sensor), TE Connectivity (Steckverbinder Keyless Entry, Airbagsteckverbinder), Lumberg (Steckverbinder), HellermannTyton (Kabelbündelungs- und Befestigungssysteme), Schlemmer (Kabelschutzsysteme, Wellenschläuche, Steckerschutzhüllen, Verteiler, Kabelführungen)

**Rückhalte- und Sicherheitssysteme**  
Autoliv (Gurte, Schösser, Night-Vision-System), Fränkische IP (Night-Vision-Reinigungsleitungen), Valeo (Surround-View-Kamerasystem, Park Distance Control), Hugo Benzing (Parksperrenbetätigung)

**Innenraum**  
Borgers (Hutablage), **EuWe (Einstiegsleisten, Säulenverkleidungen, Fensterrahmenverkleidungen)**, Benecke-Kaliko (Bezugsmaterial Instrumententafel/Türverkleidungen/Sitze, Folie für Sonnenblenden), SMP (Türseitenverkleidungen), Oshino Lamps (Lichtleiter Zündschlossbeleuchtung), Polytec (Designabdeckung, Kofferraummulde), Bühler (Rolloantrieb), Adler Pelzer (Dämpfungs-Formschaumteile, Bodenbelag), Hornschuch (Laderaumabdeckungsmaterial Kofferraumrollo), Dräxlmaier (Instrumententafel, Mittelkonsole, Cockpit-Modul), Lumberg (Steckverbinder), HellermannTyton (Kabelbündelungs- und Befestigungssysteme), Schlemmer (Halterungen), Kirchhoff (Säulenverkleidung), Apag Cosyst (Dachbedieneinheit), Gentherm (Lenkradheizung, Lüfter Klimasitze), Carcoustics (Kofferraummulde)

**Heizung und Kühlung**  
Brose (Heiz-/Klimagebläse), Schlemmer (Unterdruckleitungen, Entlüftungsleitungen, Luftauslassgitter), BHTC (Klimasteuergerät)

**Motor und Aggregate**  
Standard-Metallwerke (Kühlwasserleitung, Heizleitung, Schläuche), IBS Filtran (Getriebeölvannenmodul), ElingKlinger (Zylinderkopfdichtungen), ContiTech (Heizungs-/Kühlungsschläuche, Turboladerschmierungsleitungen, Motorlagerungssystem, Kraftstoffmembranen), Hengst (Ölnebelabscheider), TE-Relais, Steckverbinder, Federal-Mogul (Lagerschalen, Buchsen, kaltstatische/heißstatische Dichtungen, Kolben, Kolbenringe, Zylinderlaufbuchsen, Anlaufscheiben, Ventile), Polytec (Dämpferfilter), Brose (Kühlerlüftermodule), Mann+Hummel (Symposer, Saugrohr), Norma (Profilschellen, Schlauchschellen, Steckverbindungen, Schraubschellen, Gelenkbolzenschellen), Schaeffler (Abstützelement, Schlepphebel, Thermomanagement-Modul, Zylinderköpfe, Riemenantrieb), Nidec GPM (Wasserpumpe), Saleri (Wasserpumpe), Schlemmer (Kabelschutzsystem, Wellenschläuche, Steckerschutzhüllen, Wellenschlauchverteiler, Halterungen, Wasserpumpenhalter), Mahle (Kolben, Nockenwelle, Ventile, Kühler, Ladeluftkühler, Kühlmodul, Kühlkomponenten, Thermostaten), KSPG (Gleitlager, Schub-luftventill), Weidplas (Luftführungen)

**Navigation und Infotainment**  
WISI (Antennen Notrufsystem/Navigation/LTE), Wyze (LTE-Antenne, Verstärker), Marquardt (Antenne), BHTC (Front-/Heck-HMI-Bedienfeld)

**Sitze**  
Lear (Sitze)

**Scheiben und Spiegel**  
Fritz (Türscheiben, Seitenscheiben, Glasdach, Fallfenster hinten)

**Scheibenwischer**  
Valeo (Front- und Heckscheibenwischer), Fränkische IP (Scheibenwaschleitungen)

**Beleuchtung**  
Automotive Lighting (LED-Heckleuchte), Truck-Lite, Valeo (hochgesetzte Bremsleuchte)

**Lacke**  
BASF (Tauchlackierung, Basislacke, Klarlacke)

**Abgasanlage**  
ElingKlinger (Spezialdichtungen), Schlemmer (Leitungen Soundsteuerung Sportabgasanlage), Boysen (4-Wege-Katalysator, SCR-Katalysator, Dieselpartikelfilter, AGR-Leitung), Carcoustics (Nachschalldämpfer)

**Leistungsfähigkeit**  
Kaiser (Leitungen), Fränkische IP (Entlüftungsleitungen, Transferleitungen, Kraftstoffördereinheit, Pumpenvorlaufleitungen), Veritas (Kraftstoffleitungen)

**Karosserie**  
Novem (Zierteile Türen, dreiteilige Instrumententafel, Mittelkonsole, Oberflächenmaterialien), Faist (Körperschallentdröhnung Dach/Unterboden/Türen/Seitenwand), HBPO (Frontendmodul), Stabilus (Motorhaubengasfedern), Borgers (textile Unterbodenverkleidung), SMIA (Dachzierleisten, Schwellerabdeckungen), Röchling (Unterbodenverkleidung), Adler Pelzer (Dämpfung Wasserkasten/Frontklappe, textile Radhaus-schalen), Voestalpine (Schweller, Strukturteile, A-Säule, Dachrahmen), Linde + Wiemann (Quer-träger Stirnwand), Kirchhoff (Verstärkung Dach-rahmen, Scharnierverstärkung, Verstärkung Trä-ger), Allgaier (Dachquerträger Oberschale, Dach-querträger hinten, Achsaufnahmen, Bodenteil, Verbindungsteil Sitzmulde, Bodenstrukturteil, Längsträger, Frontdeckel, Heckklappe, Dichtkanal), Odenwald-Chemie (Dämmung, Dämpfungsele-mente), Inalfa (Dachsystem), Carcoustics (Tunnel, Abschirmung, Dämpfung Tunnel/Motorraum)

**Räder und Reifen**  
BBS (Aluminiumräder), Pirelli (Reifen), Uniwheels (Leichtmetallräder)

**Bremssystem**  
Kaiser (Vakuumentleitungen), Fritz Winter (Brems-scheiben), TI Automotive, FTE (Bremsleitungen)

**Getriebe und Antrieb**  
Müller-Technik (Schaltungskomponenten), IFA Rotorion (zweiteilige Antriebswelle), TE Connectivity (Hochvoltsteckverbin-der), Metaldyne (Ritzelwellen, Kegelläder), Schaeffler (Getriebe-lager, Dämpfer), GKN Driveline (Seitenwellen vorn/hinten), Hugo Benzing (Sicherungsringe), Hoerbiger (Syn-chronisierungskomponenten), Carcoustics (Kardanwellenmittellager, Gelenkwellen)

**Türen**  
Edscha (Türscharniere, Heckklap-penscharniere, Heckklappenan-trieb), Stabilus (Türfeststeller)

**Schließsystem**  
Marquardt (Schlüssel)

Quelle: Angaben der Zulieferer (ausgewählte Bauteile)

© Automobilwoche